

# Des accès et un transit facilités.

L'intermodalité de la future gare sera renforcée, ce qui facilitera l'accès à plusieurs modes de transports: train, bus, métro, voiture, vélo et marche. Un véritable réseau piétonnier souterrain permettra de relier les différents moyens de transport sans remonter à la surface.

## Priorité: mobilité douce

L'ensemble des aménagements modifiera la structure et le visage de la place de la Gare, en sous-sol comme en surface.

Une nouvelle station de métro sera totalement intégrée à la partie souterraine de la gare, permettant aux voyageurs de passer plus rapidement et confortablement des trains aux métros. Elle intégrera le métro actuel pour le tracé Ouchy-Épalinges et la future ligne de métro qui reliera Grancy à la Blécherette.

Le sous-sol accueillera également une vélo-station. Un nouveau parking aux Épinettes remplacera celui de la rue du Simplon, démoli dans le cadre des travaux. Il sera directement relié à la gare et aux quais par une passerelle piétonnière.

